



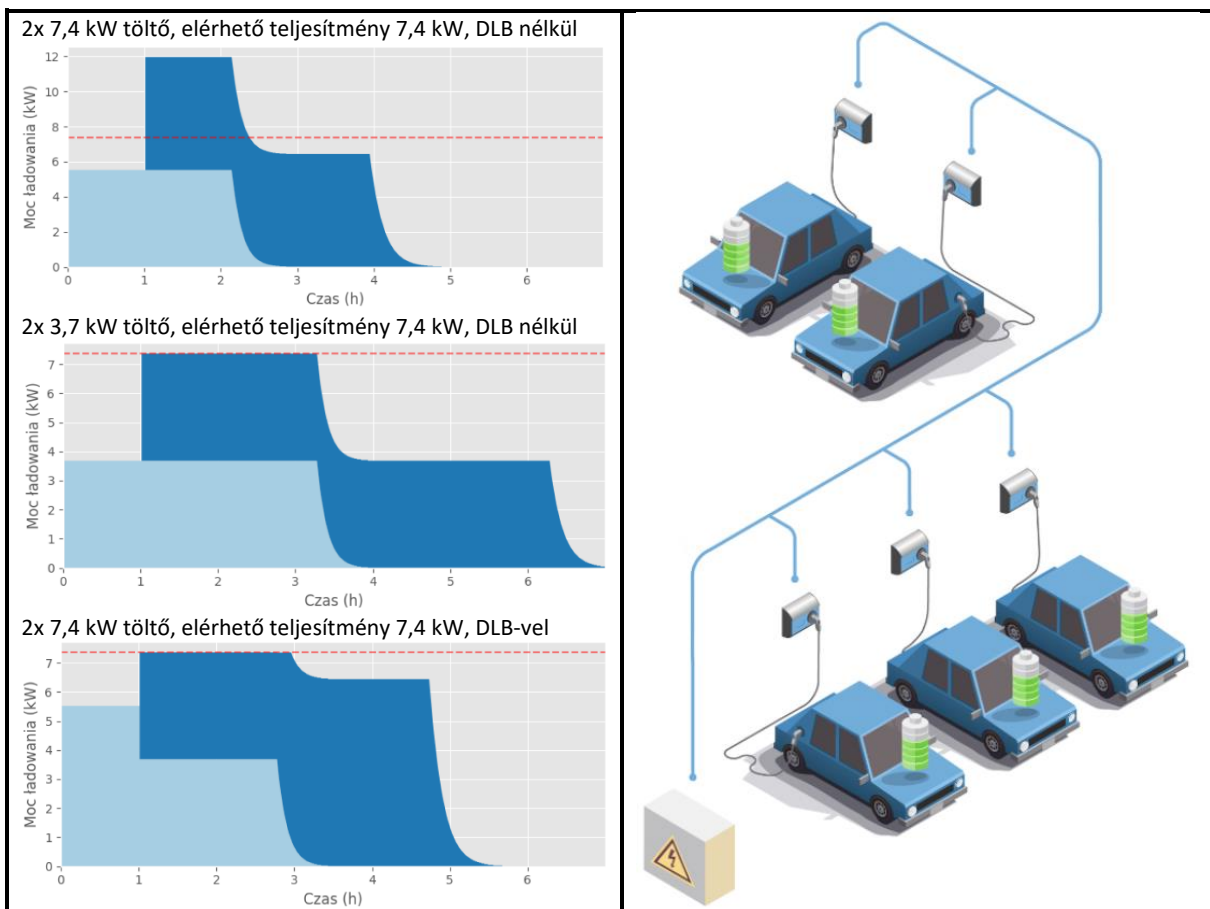
## DLB és Energy Guard rendszerek

### Dynamic Load Balancing – Dinamikus Terheléelosztás

A DLB egy intelligens terheléskezelő rendszer, amely az elektromosautók töltési folyamata során használatos. A rendszer lehetővé teszi a töltőcsatlakozók közötti teljes bemeneti teljesítmény szétosztását oly módon, hogy a fogyasztás az előre beállított adott szint alatt maradjon. Ennek segítségével megelőzhető az adott létesítmény szerződött teljesítményének túllépése, és ennek következményeképpen az áramszolgáltatótól kapott külön díjak. Amint lecsatlakoztatásra kerül egy autó, és ennek következtében megnő az elérhető teljesítmény, a DLB rendszer azt szétosztja a töltőcsatlakozók között, így növelve a maximálisan felvehető töltési teljesítményt. A rendszer használható 2 csatlakozótól akár pár száz csatlakozóig, így használható otthoni környezetben vagy parkolóházakban is.

A DLB rendszer működéséhez nincsen szükség internetes kapcsolatra. A töltők feszültségre helyezésekor a rendszer működésbe is lép.

Máskülönben, miután installálta a Bridge kommunikációs modult a „master” töltőállomásba, és az Enelion adminisztrációs rendszerbe, hozzáférhet számos olyan fejlett funkcióhoz, amely lehetővé teszi a töltők távoli kezelését.



Az **Energy Guard** - egy eszköz, amely méri a létesítmény energiafelhasználását - egy háztartástól akár a legnagyobb irodaparkig. Az energiaszolgáltatóval szerződött teljesítmény és az aktuális energiafogyasztás alapján az Energy Guard kiszámítja a rendelkezésre álló teljesítményt, amely töltésre fordítható. A rendszer DLB-vel kombinálva lehetővé teszi számunkra, hogy a rendelkezésre álló teljesítményt a lehető leghatékonyabban hasznosítsák a töltők, anélkül, hogy túllépnének a szerződött teljesítményt. Az Energy Guard tudni fogja, hogy a hálózatban lévő készülékek be vannak-e kapcsolva, mennyit fogyasztanak és ennek megfelelően reagál, csökkenti vagy növeli a töltésre rendelkezésre álló teljesítményt – így nem áll fenn az elektromos hálózat túlterhelésének kockázata.

Az Energy Guard használható lánc topológiai hálózatban lévő töltőknél is (parkoló, bevásárlóközpont, flotta parkoló), amely lehetővé teszi számunkra, hogy a jelenleg rendelkezésre álló energiát így a költséghatékonyan használhassuk fel, elkerülve a szolgáltatói büntetéseket, illetve a nagyon költséges hálózati teljesítménybővítést. Csúcsidőben az autókat az előírt minimális teljesítménnyel töltik fel a töltők.

A mérések induktív módon történnek, amely lehetővé teszi a könnyebb telepítést minimális erőfeszítéssel és gyakorlatilag nem invazív műveletekkel. Mérete csaknem 20 cm széles (17,5 mm széles), viszont magasabb, mint a kapcsolószekrénybe telepített szokásos modulok. Előnye, hogy a készülék nem igényel további áramellátást. A töltőkhöz standard FTP (Cat5, Cat6) kábellel csatlakozik, ami akkor is fontos, ha távoli eszközök csatlakoztatására van szükség. Ha a töltők csatlakoznak az internethez, a rendszer állapota az Enelion adminisztrációs rendszerén keresztül nyomon követhető és adminisztrálható.

